

MYSORE LEGISLATIVE ASSEMBLY

FOURTH DAY.

Saturday, 1st November 1958.

The House met in the Assembly Hall, Vidhana Soudha, Bangalore, at Thirty Minutes past Eight of the Clock.

MR. SPEAKER (SRI S. R. KANTHI, B.A., LL.B.) in the Chair.

QUESTIONS AND ANSWERS

Constitution of Road Transport Corporation.

Q.—3118. Sri V. P. DEENADAYALU NAIDU (Cubbonpet).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether they propose to constitute a Corporation to manage and control the present Bangalore Road Transport ;

(b) whether there is a proposal to amalgamate the Bangalore Road Transport and the B.T.S. in the Corporation ?

A.—Sri B. D. JATTI (Chief Minister).—

(a) and (b) Yes.

Sri V. P. DEENADAYALU NAIDU.—May I know at what stage is the proposal, for the formation of the Corporation at present and when it is going to be brought into force ?

Sri B. D. JATTI.—Government intends to form a Corporation on 1st January 1959.

Sri V. P. DEENADAYALU NAIDU.—May I know who will be the functionary of this Corporation and what happens to the present Advisory Board ?

Sri B. D. JATTI.—That is a matter of detail. That will have to be worked out. We have not yet finalised. We have only taken a decision that on the 1st January 1959 it will be formed.

Sri V. P. DEENADAYALU NAIDU.—What are the advantages of this Corporation ?

Sri B. D. JATTI.—Now the buses are run on behalf of the Government as one of its Departments. When the Corporation is formed, it will be a business concern and profit and loss and all those things and efficiency will have to be taken care of and I feel that a Corporation will do it in a better way than a Department.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—Is it necessary to pay compensation to the B.T.S. ?

Sri B. D. JATTI.—B.T.S. is already a Government concern and it is one of the divisions which is included in the present working of the Department.

Sri V. P. DEENADAYALU NAIDU.—Is there any proposal that B.T.S. should be taken over by the Corporation and was not an assurance given by the Government to that effect ?

Sri B. D. JATTI.—I am not aware of it.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಈಗ ತಾವು 1ನೆಯ ಜನವರಿ 1959ರಿಂದ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮಾಡುತ್ತೀವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಈ ರೀತಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಜನಗಳಿಗೆ ಏನೇನು ತೊಂದರೆ ಯಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಯೋಚನೆಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ತೊಂದರೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ತೊಂದರೆ ಕಡಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಬೋರ್ಡ್‌ಮಾಡಿ ಅದು ಫನ್‌ಕ್ಷನ್ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ, ಜನಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಇದಕ್ಕೂ ಒಂದು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮಾಡಿ, ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಜನಗಳನ್ನು ಕಷ್ಟಕ್ಕೆ ಸಿಕ್ಕಿಸುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ಹೇಳಲೋಣವೇ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಬೋರ್ಡ್ ಅದಮೇಲೆ ಜನಗಳಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಅವರು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜಿ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅವರು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ನೀವು ಹೇಳುವುದು ಬೇಡ.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—I want to know whether the Government intends to land people into trouble by once again forming a Corporation for this.

Sri B. D. JATTI.—The Government feels that the people will be benefited by the Corporation.

Sri J. B. MALLARADHYA.—Sir, to what extent will the Government divest themselves of the profits that are accruing to them as a result of the working of the Road Transport Department after the formation of the Corporation?

Sri B. D. JATTI.—That money will be utilised for the development of the Road Corporation and grant of facilities to the passengers.

Sri J. B. MALLARADHYA.—My question is, to what extent, after the formation of the Corporation, they will have divested themselves of the profit that they are making now?

Sri B. D. JATTI.—That will have to be worked out. I have no figures at hand.

ಶ್ರೀ ಶರಣಗೌಡ ಇನಾಮದಾರ್.—ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಫಾರಮ್ ಅಧಿನಿಯಮ ಈಗ ಇರುವ ರೂಲುಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ಅಥವಾ ಎಲ್ಲಾ ರೂಲುಗಳನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅದು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ನಿಗೆ ಸೇರಿದ ಕೆಲಸ.

Sri G. SIVAPPA.—May I know since what time the proposal for the formation of Corporation is pending before the Government?

Sri B. D. JATTI.—Roughly from memory I can say, since about a year and a half.

Sri M. C. NARASIMHAN.—May I know whether after the constitution of the Corporation, they will be getting any financial assistance from the Government of India or from the Railways?

Sri B. D. JATTI.—The Government of India aid will be forthcoming to the extent of one-third.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜಿ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ತಾವು ಯಾವ ಅಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ? May I know

the principles on which the Government arrived at a decision to constitute a Corporation?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಇಂಗ್ಲೆಂಡ್ ಸರ್ಕಾರದ ಕಾನೂನು ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜಿ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಟಿ ಬೋರ್ಡಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಕಾನೂನು ಇದೆಯೆಂದು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಟಿ ಬೋರ್ಡು ಮಾಡಿದರು. We only adopted it. But the Bill was not introduced here. ಯಾವ ತತ್ತ್ವಕ್ಕನು ಗುಣವಾಗಿ ಮೈಸೂರು ಸಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ರೋಡು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರದವರು ಬಸ್ ನಡೆಸುವುದನ್ನು ತಮ್ಮ ಪಕ್ಕ ತಾವೇ ಇಟ್ಟು ಕೊಂಡರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮತ್ತು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಗೌರ್ಮೆಂಟಿನಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಹಣದ ಸಹಾಯ ಸಿಕ್ಕುವುದಿಲ್ಲ. ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮಾಡಿದರೆ ಬೇಗನೆ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಫೆಸಿಲಿಟೀಸ್ ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ಮೇಲೆ ಒಳ್ಳೆಯ ತರಹದ ಬಸ್ಸುಗಳು ಎಲ್ಲಾ ರೋಡುಗಳ ಮೇಲೂ ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ, ಅದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮಾಡುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದು ಎಂದು ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯ.

Sri A. R. KARISIDDAPPA.—The Chief Minister was pleased to say that the object of the constitution of the Corporation was to make Road Transport run on business-like lines. Now it is running as a Department. Is the Department now running under loss?

Sri B. D. JATTI.—No, Sir.

Sri A. R. KARISIDDAPPA.—Is it not working in a business-like manner?

Sri B. D. JATTI.—If the representatives of the people also are there, it would be better. Business is different and the working of a department is a different thing.

Sri C. K. RAJAI AH SETTY.—Is it a fact that Government has to pay income-tax in case the Corporation is constituted?

Sri B. D. JATTI.—Yes, but ultimately it will come to the Government, whether it is Government of India or this Government.

Sri C. K. RAJAI AH SETTY.—Is it the reason why it is delayed to form the corporation?

Sri B. D. JATTI.—No, not at all.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—When it is said that it is beneficial to the people, is it not desirable to include the State Road Transport also in this Corporation?

Sri B. D. JATTI.—All the routes will be included and all buses will be taken over.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—All over the entire State?

Sri B. D. JATTI.—Yes, that is the scheme. For the entire State, there will be one Corporation. Stage by stage by the end of the Second Five Year Plan all the routes will be included.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ಈ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರವೇನಾದರೂ ಇರುತ್ತದೆಯೇ ಅಥವಾ ಇದೊಂದು ಆಟೋನಮಸ್ ಬಾಡಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಇದರಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರದ ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳೂ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳೂ ಇರುತ್ತಾರೆ.

Insanitary Conditions in the Belt Area of Bangalore North.

Q.—3212. Sri K. V. BYRE GOWDA (Bangalore North).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether they are aware of the insanitary conditions in the belt area of Bangalore North Taluk;

(b) the schemes under their contemplation for the improvement of the same;

(c) the stage at which it stands now?

A.—Sri K. K. HEGDE (Minister for Health).—

(a) Yes, in some of Panchayats.

(b) No schemes have been formulated in view of poor finances of the Panchayats.

(c) When the panchayats' financial position improves as provided in the Local Boards and Panchayats Bill, they could take up improvement schemes.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ಬೈರೇಗೌಡ.—(ಬಿ)ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಯಾವ ಯೋಜನೆಯನ್ನೂ ಏರ್ಪಡಿಸಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಹಾಗಾದರೆ ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಹೊಲಸಲ್ಲ ಏನಾಗಬೇಕು?

*ಶ್ರೀ ಬಿ. ನುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ಆ ವಿಚಾರಗಳೆಲ್ಲ ಸರ್ಕಾರದವರ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲವೆ. ಮುಂದೆ ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯಿತಿಗಳು ಸ್ಥಾಪಿತವಾದನಂತರ ಅವುಗಳ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ. ಆಗ ಆ

ಪಂಚಾಯಿತಿಗಳು ಈ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣವನ್ನೊದಗಿಸುತ್ತವೆಂಬ ಧೈರ್ಯವಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ಬೈರೇಗೌಡ.—ಗಲೀಜನ್ನೆಲ್ಲ ಪಾಕು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಈಗ ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಎ. ಇ. ಎಸ್. ಬ್ಲಾಕ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಈ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೂ ಸಹ ಸದ್ಯದಲ್ಲೇ ಒಂದು ಎ. ಇ. ಎಸ್. ಬ್ಲಾಕ್‌ನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ನುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಅಂಥ ಅಲೋಚನೆ ಯಾವುದೂ ಇಲ್ಲ. ಮುಂದೆ ಸಾಧ್ಯವಾದರೆ ನೋಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ಬೈರೇಗೌಡ.—ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ನಿನವರಿಗೇನಾದರೂ ಮನವಿಗಳು ಬಂದಿರುತ್ತವೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ನುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ.—ಅವರು ನಮ್ಮಿಂದ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂಬ ಅಂಶ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆಂತೆ.

Sri G. SIVAPPA.—It is said in answer to (c) of the question: "when the Panchayats' financial position improves as provided in the Local Boards and Panchayats Bill, they could take up improvement schemes." Each Panchayat will get about Rs. 200 to 300. What important work can be done out of that money? What I suggest is that all the land revenue may be given to the District Board.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದನ್ನು ನೀವು ಸರಿಯಾಗಿ ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ.

Acquiring of the Bungalow belonging to the Palace in Hassan.

Q.—3255. Sri K. T. DASAPPA (Hassan).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether any representation has been received from the Town Municipal Council, Hassan, for acquiring the Bungalow and the vacant site which once belonged to the Palace and since has been sold to a private individual;

(b) if so, when and the action they have taken on the said representation?

A.—Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(a) Yes.

(b) During December 1956 and October 1957. The preliminary

* Asterisk indicates that the remarks or speeches have not been revised by the member concerned.